

CRONACA DELLA CITTA'

TRAFFICI IN DIFFICOLTÀ PER LO SCIOPERO

RIPARTIZIONE AL SEGNALAMENTO INTERFERENZA BLOCCATI IN PORTO

Ben 1778 carri ferroviari fermi negli scali Gli interventi della Capitaneria e della C.d.C.

La situazione al porto, per i continui scioperi e singhiozzi da parte delle Compagnie dei lavoratori portuali, si è ulteriormente aggravando. L'altro ieri, come comunicato, il lavoro è stato sospeso alle 8 di sera, e si è dovuto riprendere alle 8 di ieri, nonché, dopo una brevissima permanenza nell'ambito portuale, i lavoratori hanno iniziato un'altra manifestazione di protesta, protrattasi per tutto il giorno. Si è dovuto così assistere alla partenza di due navi — che fanno seguito alle altre dei giorni scorsi — a carico incompiuto. Da tener conto, inoltre, che, entro le prime ore di oggi, arriveranno altre otto unità, che porteranno a 23 il numero delle navi presenti nel porto, alcune delle quali sono costrette a trattenerci in rada non essendo disponibili le banchine per lo attracco, in quanto già occupate.

In mattinata il comandante della Capitaneria di Porto ha convocato ieri nel suo ufficio i rappresentanti sindacali e i consoli delle tre Compagnie per un esame della situazione, preoccupato soprattutto dal crescente aumento del volume di merci bloccate sui carri ferroviari e nei magazzini. In serata poi la crisi è stata esaminata alla Camera di commercio.

La situazione è tanto più grave in quanto dal retroterra continuano ad affluire forti quantitativi di merce da imbarcare, mentre il lavoro sulle navi resta bloccato. E' da notare che si verifica un pericoloso congestionamento di tutto il sistema ferroviario, non solo per quanto riguarda gli impianti gestiti dai Magazzini Generali all'interno dei due Puntali franchi, ma anche all'interno degli stessi. La stessa amministrazione ferroviaria si trova estremamente imbarazzata per questi continui arrivi, ai quali, ovviamente, non può corrispondere un regolare deflusso. Fra qualche giorno, continuando di questo passo, si giungerà al punto in cui la situazione sarà veramente pesante: da una parte si avranno inoperose le navi, dall'altra un congestionamento ferroviario sempre maggiore e più marcato.

Le richieste di aiuto, come è noto, sono partite in modo particolare dalla Compagnia maneggio a terra, mentre le altre due fiancheggiavano la prima, pur non essendo praticamente interessate a queste rivendicazioni. Di fronte alla richiesta di un aumento del 75 per cento, la direzione del M.M.G.G. dichiara di trovarsi in una situazione di impossibilità di intavolare trattative, a causa appunto della esosità della domanda. Da parte della stessa direzione si era fatto un tentativo al fine di ovviare a questi inconvenienti, presentando una controproposta, che è stata rigettata però dalla organizzazione sindacale che raccoglie i lavoratori portuali. I danni che ne derivano al porto sono incalcolabili, quando si pensi, per esempio, che iersera, fra i due Puntali franchi di Trieste-Campo Marzio (ferrovia) e Trieste Centrale (ferrovia) sostavano in attesa di scarico ben 1778 vagoni, ai quali verranno ad aggiungersi quelli previsti in arrivo durante l'ultima settimana, che, continuando tale situazione, si giungerà anche alla materiale impossibilità di far sfilare fuori dai parchi di smistamento tutti quei carri ferroviari destinati ad andare sotto imbarco.

Si fa rilevare da fonte competente che l'impostazione delle rivendicazioni dei lavoratori sulla base di un aumento delle tariffe del 75 per cento è senza precedenti ed è pertanto che viene definita incomprensibile la resistenza dei consoli delle Compagnie stesse a voler trattare su basi diverse da quelle poste nell'elenco dei propri postulati. Da parte degli operatori economici, anche ieri sera riuniti alla Camera di commercio, viene rilevato che nella competizione con Fiume e con i porti del Nord il nostro porto non è in grado di appesantire i costi dei propri servizi per un aumento richiesto al 75 per cento, che si tratterebbe infatti di oltre mezzo miliardo di lire che interesserebbe solo la 368 persona. D'altro canto, l'azienda di trasporti del M.M.G.G., già in difficili condizioni di bilancio, dichiara di non poter assumere a proprio carico simili aumenti senza trasferirli sugli operatori nazionali ed esteri. Da fonte ufficiale si fa notare che la notevole richiesta di aumenti non trova alcuna giustificazione di istanza peggiorativa nei compensi, poiché è comprovato che le remunerazioni dei portuali triestini sono notevolmente superiori a quelle delle altre categorie industriali e comunque in linea con quelle degli altri porti italiani, grazie alla migliore attrezzatura e in particolare alla elevata meccanizzazione dei servizi locali.

Dal prospetto ufficiali concernenti i compensi ricevuti dai portuali nello scorso anno a Trieste, si rileva che il 43 per cento dei lavoratori permanenti della Compagnia di terra percepisce guadagni mensili netti compresi fra le 70.000 e le 104.000 lire, lavorando in media 17 giorni al mese; parecchi hanno realizzato dei compensi mensili netti da 1.250.000 a 1.420.000 lire, lavorando in media 17 giorni al mese; per un gruppo che ha realizzato solo una media di 25.000 lire mensili nette, lavorando però solamente 5 giorni (in media) in un mese. Va sottolineato che in questi ultimi casi la bassa partecipazione

è dovuta anche ad una volontaria rinuncia al lavoro con assenza alle chiamate e frequenti richieste di sostituzione se il lavoro offerto non presenta adeguate remunerazioni. A riprova di ciò si registra il fatto che durante il 1961 hanno prestato molto di più la loro opera gli occasionali che non quelli di ruolo, i quali ultimi hanno il privilegio della scelta del lavoro.

Sempre da parte ufficiale si fa rilevare che la richiesta della categoria appare ancor più sproporzionata, ove si consideri che le tariffe di scorporo cui si parla sono state costantemente aggiornate agli aumenti del costo della vita e agli adeguamenti salariali concordati in sede nazionale per i dipendenti dell'industria, e alle variazioni delle previdenze sociali. Inoltre alcuni mesi fa sono state introdotte cifre cinquant

ta nuove voci tariffarie per consentire maggiori compensi nei casi di lavori particolarmente difficoltosi o di poco rendimento.

Forse una schiarita nella crisi del porto

Si è svolta ieri all'Unire la prevista riunione tra il commissario dell'Unione e gli esponenti della Società triestina di commercio al dettaglio. Nel corso della riunione è stata esaminata la situazione ed è stato dato l'avvio ad una proficua obiettiva trattazione dei vari problemi allo scopo di giungere sollecitamente a una soluzione tendente ad organizzare il più presto possibile la ripresa dell'attività ipica all'ippodromo di Montebello.

TUTTI A SCUOLA PER UNA SOLA LEZIONE

Dopo la prima ora sciopero nelle medie

Nelle elementari invece lezioni regolari perché i maestri non disertano le aule

Le segreterie dell'Intesa sindacale della scuola media (ANCSIM, SASMI, SNSM, SNPPR, SNTA) della provincia di Trieste hanno comunicato che lo sciopero, proclamato per la giornata di oggi dalle segreterie nazionali, avrà inizio alla fine della prima ora di lezione.

Con questo comunicato si modifica notevolmente la situazione che si era profilata ieri l'altro. S'era parlato infatti di adesione parziale, di atteggiamento di verso da parte di alcune delle organizzazioni sindacali. Invece ieri è giunta comunicazione da Roma che le segreterie nazionali hanno informato lo sciopero e in sede locale non vi è stata se non una pronta adesione. In particolare alle ore 19 ha avuto luogo l'assemblea del Sindacato nazionale scuola media e tutti i presenti hanno aderito alle disposizioni giunte dalla sede nazionale.

Pertanto stamane nelle scuole secondarie vi sarà una situazione di fine di via: i ragazzi dovranno presentarsi regolarmente in aula alla solita ora d'inizio, ma dopo la prima lezione l'insegnamento verrà sospeso e tutti potranno ritornarsene a casa.

Nelle scuole elementari, all'opposto, le lezioni avranno regolare svolgimento. Il Sindacato provinciale scuola elementare ha comunicato che a seguito delle ultime decisioni prese in campo nazionale dal Comitato d'Intesa intersindacale della scuola, vista la particolare forma di protesta sindacale che avrà luogo oggi, e che è impossibile attuare nelle scuole elementari, data l'età degli alunni — le lezioni in tutte le scuole elementari avranno regolare svolgimento.

Gli insegnanti liberi dal servizio sono invitati a partecipare alle eventuali assemblee unitarie.

Riunione degli ex P.C.

I fiduciari del Sindacato di lavoro dei dipendenti statali di ruolo speciale ex appartenenti alla polizia e del Sindacato statali di ruolo speciale, assegnati alla

Questa e uffici dipendenti (Commissariati, ecc.) sono convocati in riunione straordinaria presso la sede della Camera Confederale del Lavoro di via Duca d'Aosta 12, per le 15.30 di oggi, giovedì. All'ordine del giorno figura l'esame della situazione, alla luce degli ultimi sviluppi, dei dipendenti civili del Ministero degli Interni.

Domani, venerdì, la professoressa Paola Coscia, della nostra Università, terrà per la Riforma Adriatica di Sicurezza una lezione sul tema: Joyce Carey. The Fearful Joy. Joyce Carey, morto due anni fa, è stato uno degli scrittori inglesi.

UN ARTICOLO DEL DOTT. DORIA

LA RIPRESA ECONOMICA ACCELERATA DALL'INDUSTRIA

Il presidente dell'Associazione degli industriali di Trieste, dott. Doria, ha puntualizzato in un lungo articolo, pubblicato nell'ultimo numero del Notiziario dell'Associazione stessa, un anno di attività del comparto industriale a Trieste e nella provincia.

Il dott. Doria osserva che un aspetto positivo dell'andamento economico è dato dalla diminuzione degli impieghi improduttivi e da un relativamente notevole aumento degli occupati nel comparto industriale, le cui forze di lavoro sono passate da 31.882 unità nel 1951 a 40.268 unità nel '61.

Constatato che nessun ristagno od invecchiamento vi è stato nelle aziende produttrici, bensì progresso o, quanto meno, largo consolidamento, il dott. Doria osserva che le cifre offerte dallo andamento dell'occupazione sono, in ultima analisi, il frutto di una particolare evoluzione avuitasi nell'ultimo anno, che ha visto un'impetuosa iniziativa in settori merceologici nuovi secondo un ritmo imposto da una industrializzazione vieppiù pronunciata. Tale processo, che ha fatto sì bloccare anche il deperante movimento emigratorio che la città non aveva mai conosciuto prima di questo secolo, è dovuto a due fattori.

In ordine ai decisivi incrementi evidenziati dal settore industriale a Trieste, il dott. Doria si sofferma sull'estrema utilità di importanti opere di infrastruttura, in primo luogo il nuovo Fondo di rotazione per i finanziamenti all'industria, nonché dal Fondo per gli aiuti alle piccole e medie industrie, strumenti che hanno visto rapidamente esaurirsi le loro disponibilità finanziarie e che richiedono pertanto tempestivi interventi. A chi compete — scrive il dott. Doria — è di chiedere maggiori finanziamenti, vogliamo solo ricordare che in altre regioni operano col massimo vigore altri analoghi Fondi di rotazione, i quali offrono mutui a condizioni vantaggiosissime, spesso con ben maggiore larghezza; e in più parti d'Italia sussistono agevolazioni non ancora estese a Trieste.

Dopo aver accennato alla necessità di un ritmo più sollecito, realistico e sbrigativo nel portare ad esecuzione alcune importanti opere di infrastruttura che ancora ostacolano un più franco sviluppo dell'attività economica del territorio, sia sul piano del collegamento con il retroterra, sia con quello portuale e su quello dell'industria professionale, il dott. Doria conclude il suo esame panoramico della congiuntura triestina richiamando l'attenzione sull'importanza per Trieste del consolidamento dell'integrazione europea.

«Se l'iniziativa privata — conclude il dott. Doria — potrà dunque continuare a svolgere con indomito fervore la sua funzione, insostituibile al fine di un rapido ed economico progresso sociale, nella salvaguardia delle libertà e dei diritti umani, un periodo di più elevato benessere, spirituale e materiale, si potrà schiusa anche la linea di condotta in ordine al pagamento della tassa di successione, all'inclusione nella categoria degli indebitabili degli esentati ai quali non è stata finora riconosciuta la cittadinanza italiana, problema quest'ultimo sollevato recentemente con una interrogazione dell'on. Bologna, ed al risarcimento dei danni causati da asportazioni, trafugamenti ecc.

Un'altra commessa acquisita dai C.R.D.A.

Per la Grimaldi un'unità di 22 mila tonnellate

Le prospettive di lavoro per il Cantiere San Marco, apparse già confortanti dalla lettera indirizzata al Comune da parte dell'amministratore delegato del CRDA ing. Carnevale, e letta dall'assessore dott. Gaspari nel corso dell'ultima seduta consiliare, saranno suscettibili di un ulteriore miglioramento grazie ad una nuova commessa ottenuta dal cantiere triestino.

In questi giorni infatti è avvenuta la firma di un contratto con la Grimaldi per la costruzione di una nave da 22 mila tonnellate, che sarà impostata al «San Marco». La nuova unità sarà dotata di carichi alla rinfusa. L'opera di cantiere avverrà entro breve tempo.

IL SINDACO A ROMA

Riunione al Ministero per le autostrade

Il Sindaco dott. Franz, è partito ieri sera per Roma, dove nella mattinata odierna interverrà ad una riunione indetta presso il Ministero dei Lavori Pubblici, ed alla quale parteciperanno i delegati veneto-giuliani chiamati a discutere i problemi della rete autostradale della regione nord-orientale d'Italia. L'incontro di questa delegazione con il Ministro on. Zaccagnini riguarderà la progettata autostrada Venezia-Dobbiaco, nonché la Verona-Brennero. Sarà oggetto di esame anche la Venezia-Trieste, con diramazione per Udine e Tarvisio, per il cui sollecito inizio dei lavori il Sindaco non mancherà di intervenire, sottolineando l'importanza di questo collegamento, anche in relazione alla insorgenza di un grande traffico della statale 14, da Mestre a Trieste.

Pierandrei confermato segretario del PSDI

Si è riunita ieri sera, presieduta dall'avv. Procher, la direzione provinciale del PSDI, eletta dal XV congresso della Federazione, per l'elezione della segreteria e dell'esecutivo. Alla segreteria politica è stato riconfermato, per il terzo anno consecutivo, Oberdan Pierandrei. La segreteria organizzativa rimane affidata a Giuseppe De Gioia. Il prof. Giuseppe Dulci è stato chiamato alla vice segreteria e alla presidenza degli enti locali. Fanno inoltre parte dell'esecutivo Giorgio Cesare, membro del Comitato Centrale, Leticio Fobert, Mario Giacomini, Vincen-

zo Tannuzzi e Vittorio Pisa, cui è stata affidata la segreteria amministrativa. La direzione provinciale si riunirà la prossima settimana per elaborare il piano di lavoro per il 1962.

Dibattiti alla DC

gli affitti dell'OPAPD

Il segretario provinciale della D.C., Belci, ha esaminato insieme con i rappresentanti della categoria interessata il problema degli affitti degli alloggi per i lavoratori portuali, giuliani e dalmati. Alla riunione, tenutasi a Palazzo Diana, hanno partecipato il delegato del Movimento Istrianista Paolo Zaccagnini e i segretari delle sezioni di Sistiana, Santa Croce, Prosecco, Opicina, S. Luigi, S. Servola. Il segretario provinciale Belci, sentendo le espressioni svolte da ciascuno dei segretari e degli inquilini, ha assicurato di effettuare immediatamente un passo verso la presidenza dell'Opera profughi.

PER IL MANCATO FUNZIONAMENTO DI UNO SCAMBIO

DERAGLIA PRESSO MOSSA IL TRENO UDINE-TRIESTE

Molto il panico fra i viaggiatori ma nessun ferito
La scarsa velocità del convoglio ha evitato il peggio

Causa il mancato funzionamento dello scambio automatico, il carrello anteriore del locomotore del treno passeggeri Udine-Trieste, partito da Udine alle 19.16 e che doveva arrivare a Gorizia centrale alle 20.2, è deragliato alle 19.50, non appena uscito dalla stazione di Motta di Giussano, dove il convoglio composto da tre locomotori, appena avviato e la sua scarsa velocità — venti chilometri circa — ha evitato il peggio. Molte persone, comunque, fra i viaggiatori, un centinaio circa, dapprima a causa della brusca frenata del treno e quindi per la caduta di un carrello, sono rimasti bloccati in corto circuito.

Molti viaggiatori paventando il peggio sono scesi a precipizio dalle vetture, ma non si lamentano feriti. Il macchinista avrebbe dichiarato che il disco luminoso segnava verde e quindi via libera. Tosto dalla stazione di Udine sono partiti un carro di treni da Udine per Trieste e da Trieste per Udine hanno subito ritardi per il trabocco dei passeggeri a mezzo di pullman.

L'ASSEMBLEA DELL'ORDINE DEI MEDICI

Riformare la mutualità e difendere la professione

Il presidente Petronio ha commemorato il prof. Robba

Di vivo, particolare interesse i problemi che sono stati posti in discussione iersera, nel corso dell'assemblea ordinaria dell'Ordine dei medici, problemi che riguardano non solamente i medici, ma anche gli assistiti. Il nuovo presidente dell'Ordine, primario dott. Petronio, ha commemorato con commosse parole la preziosa opera svolta in favore della classe medica dal compianto predecessore, prof. Guido Robba, al quale si deve il raggiungimento dell'accordo con l'INAM, con lo sblocco di una situazione che perdurava dal 1938, e la possibilità per gli operatori di Trieste della libera scelta del medico e per molti sanitari giovani dell'entrata nel sistema dell'INAM.

Questa nuova situazione dei medici che si sono iscritti negli albi INAM — ha rilevato il dott. Petronio — se porta dei grandi vantaggi, crea però la tranquillità economica presente e futura.

Qualità, che è necessità imposta dal nuovo concetto sociale, è attualmente male inquadrata; si crea di conseguenza il bisogno di una riforma della struttura di tale sistema mutualistico, che non riesce ad accontentare alcuno.

Inoltre, per quanto riguarda l'Ordine dei medici, esso viene a decadere il sanitario e si allontana dall'ospedale, che notoriamente costituisce una palestra di studio e di pratica professionale. Anche gli ospedali — ha continuato il presidente — devono essere migliorati nella loro struttura e nei loro ordinamenti, per far fronte alle nuove esigenze sociali e al progresso della scienza e della tecnica, senza naturalmente trascurare i medici, ai quali dev'essere data una sistemazione di carriera migliore e consona ai loro doveri e alle loro mansioni, con riguardo alla tranquillità economica presente e futura.

PER IL MANCATO FUNZIONAMENTO DI UNO SCAMBIO

DERAGLIA PRESSO MOSSA IL TRENO UDINE-TRIESTE

Molto il panico fra i viaggiatori ma nessun ferito
La scarsa velocità del convoglio ha evitato il peggio

Causa il mancato funzionamento dello scambio automatico, il carrello anteriore del locomotore del treno passeggeri Udine-Trieste, partito da Udine alle 19.16 e che doveva arrivare a Gorizia centrale alle 20.2, è deragliato alle 19.50, non appena uscito dalla stazione di Motta di Giussano, dove il convoglio composto da tre locomotori, appena avviato e la sua scarsa velocità — venti chilometri circa — ha evitato il peggio. Molte persone, comunque, fra i viaggiatori, un centinaio circa, dapprima a causa della brusca frenata del treno e quindi per la caduta di un carrello, sono rimasti bloccati in corto circuito.

Molti viaggiatori paventando il peggio sono scesi a precipizio dalle vetture, ma non si lamentano feriti. Il macchinista avrebbe dichiarato che il disco luminoso segnava verde e quindi via libera. Tosto dalla stazione di Udine sono partiti un carro di treni da Udine per Trieste e da Trieste per Udine hanno subito ritardi per il trabocco dei passeggeri a mezzo di pullman.

UN INFORTUNO AL PORTO INDUSTRIALE

Pericolosa caduta smorzata dall'impalcatura

Risarcisce dall'estero i vecchi creditori

Si è iniziata ieri, dinanzi alla Corte d'Appello, la discussione di un grave processo a carico del commerciante dott. Giorgio Gigli, un tempo presidente della Camera di Commercio del nostro Tribunale, con sentenza del 19 gennaio 1960, per i delitti di bancarotta semplice e bancarotta fraudolenta. L'induzione dei fatti è stata data dal Tribunale di Trieste ed è stata confermata dalla Corte d'Appello. Il Gigli, che gestiva il commercio di legumi all'ingrosso, dichiarato fallito dal Tribunale di Trieste ed inseguito da mandato di cattura, si rifugiò, nell'aprile del 1958, nel Venezuela, a Caracas, col preciso intento di ricostruire una fortuna economicamente esaurita e le loro disponibilità finanziarie e che richiedono pertanto tempestivi interventi. A chi compete — scrive il dott. Doria — è di chiedere maggiori finanziamenti, vogliamo solo ricordare che in altre regioni operano col massimo vigore altri analoghi Fondi di rotazione, i quali offrono mutui a condizioni vantaggiosissime, spesso con ben maggiore larghezza; e in più parti d'Italia sussistono agevolazioni non ancora estese a Trieste.

Dopo aver accennato alla necessità di un ritmo più sollecito, realistico e sbrigativo nel portare ad esecuzione alcune importanti opere di infrastruttura che ancora ostacolano un più franco sviluppo dell'attività economica del territorio, sia sul piano del collegamento con il retroterra, sia con quello portuale e su quello dell'industria professionale, il dott. Doria conclude il suo esame panoramico della congiuntura triestina richiamando l'attenzione sull'importanza per Trieste del consolidamento dell'integrazione europea.

«Se l'iniziativa privata — conclude il dott. Doria — potrà dunque continuare a svolgere con indomito fervore la sua funzione, insostituibile al fine di un rapido ed economico progresso sociale, nella salvaguardia delle libertà e dei diritti umani, un periodo di più elevato benessere, spirituale e materiale, si potrà schiusa anche la linea di condotta in ordine al pagamento della tassa di successione, all'inclusione nella categoria degli indebitabili degli esentati ai quali non è stata finora riconosciuta la cittadinanza italiana, problema quest'ultimo sollevato recentemente con una interrogazione dell'on. Bologna, ed al risarcimento dei danni causati da asportazioni, trafugamenti ecc.

CALENDARIETTO

Ieri: temperatura massima 9, minima 4; umidità 70 per cento; pressione mb. 1024,5; stazionaria; temperatura del mare 9,8; vento chilometrico 5 da Sud.
Oggi: San Severino. Il sole sorge alle 7.35, tramonta alle 17. La luna sorge alle 21.43, tramonta domani alle 10.20.
Mare: Oggi: bassa alle 5.49, cm. 13 e alle 17.43, cm. 42 solo 1 m. alta alle 11.01 cm. 25 sopra il 1 m. DOMANI: bassa alle 6.55, cm. 11 sotto il 1 m.
Servizio notturno delle farmacie: dott. Codematz, via Tor San Piero 2; Marchio, via Giannina 44; De Paoli, via San Carlo 1; Sava Madonna del Mare, largo Pieve 2; Zanetti, Testa d'Oro, via Mazzini 43; dott. Miani, Barcola, Nicoli, Servola.

STATO CIVILE

MORTI: Zolla ved. Colombin Marianna, 80, Vidmar ved. Conelli Antonia, 81, Squellero ved. Battisti Emilia, 70, Sassi Giuseppe, 49, Bazzi Ferruccio, 54, Pastabar ved. Bruna Apollonia, 76, Cecchi Antonio, 61, Cosani Mario, 63, Comiso ved. Massini Anna, 72, Griener in Ostermann Laura, 70, Forati Francesco, 61, Sen Sidiu, 65, Tonich Carlo, 64.
Un invalido, il signor Renato Bruch, abitato in via Cavana 12, ha smarrito ieri pomeriggio, nel tratto fra San Sabba e Rolano, un portamonete nero, contenente un paio di chiavi e l'importo di 14.000 lire. L'onesto inventore farà opera buona se vorrà consegnare il portamonete direttamente all'indirizzo del signor Bruch.

GRANDE SOCIETÀ INDUSTRIALE

Nel programma di dimensionamento del Servizio Tecnico Assistenza Clienti, ricerca per l'ottimizzazione della propria filiale di Trieste personale operante che risponda, ai seguenti requisiti:

- età non superiore ai 35 anni;
 - licenza di istituto professionale industriale;
 - esperienza di lavoro nel settore meccanico;
 - congedo o esenzione dagli obblighi militari.
- Per le persone risultate idonee, esiste la possibilità di raggiungere rapidamente un alto grado di specializzazione in quanto, dopo l'assunzione, parteciperanno ad una serie di corsi teorici e pratici sulle assemblatrici, integrati da tirocinio di officina.
- Il livello retributivo terrà conto delle precedenti esperienze lavorative, e sarà comunque suscettibile di interessanti sviluppi in funzione del merito personale.
- Le domande, complete di particolareggiate informazioni sull'età, gli studi, la posizione militare, la situazione familiare e i precedenti di lavoro, dovranno essere indirizzate a:

CASELLA 22 M. — S. P. I. — MILANO

FARMACISTI BENEMERITI

AL SERVIZIO DELLA LOTTA CONTRO LA SORDITÀ

Alcuni fra i più eminenti farmacisti italiani, in accordo con la Società Amplifon, hanno organizzato la diffusione di un nuovo invisibile potenziatore dell'udito appena giunto dalla America, che risolve in modo nuovo il problema della sordità.

Trieste, 25 gennaio

E' imminente l'arrivo della Direzione commerciale della Società Amplifon, la Signora Paola Bucci Serra, che da anni si occupa dei problemi dell'udito.

La Signora Serra avrà il piacere di visitare i farmacisti più noti nella nostra zona, i quali in accordo con i più eminenti colleghi di tutta Italia e con la Società Amplifon, hanno voluto dedicare la loro opera alla diffusione di un nuovo potenziatore dell'udito che rappresenta la soluzione più moderna e scientifica del problema della sordità.

Si tratta della «Super-Peria» acustica appena giunta dalla America, prodotta dalla Oticon Inc. di New York (la famosa Casa che inventò i primi occhiali acustici del mondo) e venduta in Italia solo dalla Società Amplifon.

Pensate di avere nel palmo della mano una piccola perla in realtà questo minuscolo oggetto racchiude un congegno elettronico tra i più perfetti, inoltre è così potente da poter risolvere sia i casi di semplice stanchezza dell'udito come casi di sordità più gravi. Infine è l'unico potenziatore al mondo fornito di uno speciale dispositivo (labirinto HIFI) che garantisce un vero ascolto «ad alta fedeltà».

La «Super-Peria» è così piccola da poterla far scivolare in un attimo nell'orecchio; invisibile e segreta, ignorata da tutti e dimenticata anche da chi la usa, essa raccoglie i suoni e li trasmette dolcemente amplificati, limpidi e puri.

Quando la «Super-Peria» non serve più basterà farla sparire nel taschino della giacca o nella borsetta.

La Società Amplifon è convinta che la «Super-Peria» rappresenti un avvenimento straordinario nella storia della lotta contro la sordità e ritiene essenziale che tutti abbiano la possibilità di sperimentarla con attenzione e comodità a casa propria; ha perciò deciso di invitare i deboli d'udito a prendere in prestito questo potenziatore unico nel suo genere per

nome e cognome

INDIRIZZO

P.T.S.

La BIRRA

BERLINER KINDL

di Berlino (Ovest)

CONCESSIONARI E RAPPRESENTANTI

nelle zone libere.

Scrivere: Casella 20 M, S.P.I., Milano

Si accettano

i buoni Forever,

Afra, O.V., C.C.D.L., C.G.I.L.,

«La Provvida», ecc. ecc.

Vestitevi bene e risparmiate

Osservate le vetrine e visitate all'interno

i gruppi di offerte speciali

giacche — vestiti

cappotti — soprabiti

per uomo, signora e ragazzi

articoli normali

a prezzi non normali

Si accettano

i buoni Forever,

Afra, O.V., C.C.D.L., C.G.I.L.,

«La Provvida», ecc. ecc.

Si accettano

i buoni Forever,

Afra, O.V., C.C.D.L., C.G.I.L.,

«La Provvida», ecc. ecc.

Si accettano

i buoni Forever,

Afra, O.V., C.C.D.L., C.G.I.L.,

«La Provvida», ecc. ecc.

Si accettano

i buoni Forever,

Afra, O.V., C.C.D.L., C.G.I.L.,

«La Provvida», ecc. ecc.

Si accettano

IL DISASTROSO CROLLO A PINEDA DEL MAR NON SI OGNONO PIÙ I CAUSANTI SOTTO LE MACERIE DELL'ALBERGO

Ancora tre persone mancano all'appello - Le salme recuperate sono dieci i feriti una quarantina - Mandato di cattura per i responsabili del cantiere?

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE
Pineda del Mar, 24

Le affannose ricerche tra le macerie dell'albergo crollato a Pineda del Mar sono proseguite per tutto la giornata di oggi. Dal tragico ammasso di mattoni, di cemento e di travi sono usciti più alcuni feriti. «Quelli rimasti sotto — ha dichiarato un ufficiale del Genio militare — devono ormai essere tutti morti».

Nella notte, il lavoro delle squadre di soccorso tra le macerie era andato avanti nel più assoluto silenzio: sotto la cruda luce dei riflettori, gli uomini armati di pale e di picconi tendevano le orecchie per captare qualche flebile grido. E in realtà, per tutta la notte, dall'enorme mucchio di macerie sono usciti sempre più feriti, feriti e lacerati. Ancora all'alba, i sepolti davano qualche segno di vita. Poi, improvvisamente, i soccorritori non hanno più sentito nulla. I lavori sono andati avanti ugualmente, ma senza più speranze.

E' rimasto il dubbio sul numero dei corpi che ancora si trovano sotto le macerie: in un primo tempo si parlava di venti persone mancanti all'appello. Ma poi sono stati ritrovati, nelle loro case, alcuni operai che erano fuggiti all'avviso dopo la sciagura e si parla di sole tre persone che mancherebbero all'appello.

I corpi portati fino a ora alla luce, correndo a schiaffo, e sigillati sono dieci. I primi quattro erano stati recuperati ieri sera; nella notte, altre tre salme sono affiorate e altre tre sono venute alla luce nella mattinata.

Tutta Pineda del Mar, la piccola località balneare che sorge sulla Costa Brava, a una cinquantina di chilometri da Barcellona, è in tutto l'albergo crollato avrebbe dovuto essere, con le sue quattrocento camere, il più grande di tutta la Spagna e uno dei più lussuosi di tutta la costa. Adesso è un mucchio di rovine e sotto quelle rovine sono sepolti ancora degli operai.

Il «Taunus» — questo il nome dell'albergo, che avrebbe do-

vuto levarsi a circa duecento metri dal mare, presso una piccola anfratta per corrire — era cresciuto rapidamente. Troppo rapidamente, dice la gente. In sette sole settimane, l'edificio era salito di ben sette piani; quando è accaduto il crollo, gruppi di operai stavano lavorando all'ottavo piano, mentre idraulici ed elettricisti stavano già impiantando i servizi ai piani inferiori. Secondo il progetto, le 400 camere dovevano essere suddivise in otto piani, e tutto l'edificio avrebbe dovuto essere terminato — almeno nella sua struttura — per la fine di febbraio. Questa zona balneare, che sta facendo correre alla Costa Azzurra francese, è assai ricercata e i proprietari del «Taunus» volevano che l'albergo fosse in funzione fin dall'inizio della stagione.

Quando la grossa gru è piombata sull'edificio — per ragioni che ancora non sono state precisate — tutta la struttura si è affasciata come un castello di carte. Un'indagine è in corso per accertare le cause del subitaneo crollo, e naturalmente i risultati saranno resi noti solo fra diversi giorni. Ma le voci popolari parlano di speculazione, di edificio costruito senza i dovuti accorgimenti, di lacune nel sistema stesso di costruzione.

Quasi a convalidare queste voci, sembra che la Magistratura abbia già emesso mandati di cattura a carico di due architetti progettisti, di un capo cantiere e di un tecnico del cemento armato. Secondo i vecchi operai dell'impresa, un edificio costruito come si deve non sarebbe dovuto crollare neppure sotto il peso della struttura metallica della gru divelta. Anche per la caduta della gru si stanno ricercando precise responsabilità. I crolli, è stato accertato, sono stati due: in un primo tempo è crollato solo un lato dell'edificio. Poi, quando per fortuna il grosso degli operai aveva abbandonato tutta la costruzione, l'intera ala si è sbriciolata. Questo secondo crollo rende più evidente l'ipotesi di un errore di calcolo.

TORNA ALLA RIBALTA LA DONNA DI COPPI

La «Dama Bianca» in clinica per amore?

Una passione contrastata avrebbe portato Giulia Occhini sino all'orlo del suicidio

Milano, 24

Sul prossimo numero di «L'Espresso» (oggi pubblicherà un articolo in cui è spiegata la vera ragione dell'assassinio nervoso di Giulia Occhini, da quel tempo ricoverata in clinica «Salus» di Alessandria).

Non sono stati i guai finanziari a causare l'assassinio della «Dama Bianca», bensì una ragione di indole sentimentale. Da qualche tempo, infatti, Giulia Occhini, prima in presenza di altre persone, poi da sola, magari a cena, e a pranzo il giorno dopo.

Al «Taunus» di Pineda, i ciottoli s'agitavano: i cronisti aspettavano che accadesse qualcosa. Poi, Giulia Occhini non è più tornata al ristorante nel pressi della stazione, si è sposata con Michele in un ristorante di Porta Vittoria. Una specie di ponte radio si stabilì fra gli ambienti del ciclismo di ieri e quelli di oggi. Milano, per seguire gli sviluppi dell'amicizia. Poi la coppia sparì di circolazione e gli informaticisti seppero, nel giro di poche ore, che la decapitazione era scomparsa dall'orizzonte della «Dama Bianca».

Michele aveva dovuto sentire di belle dai genitori e forse il timore di un disastro aveva afferrato anche lui. La famiglia ha allontanato Michele dalla «Dama» — dissero i soliti «bene informati» —, qualcosa sta per succedere. E qualcosa è successo, infatti, la scorsa settimana, a Villa Carla: Giulia Occhini ha avuto una terribile crisi isterica e si è parlato addirittura di tentativo di suicidio.

La «Dama Bianca» è stata ricoverata in clinica; Faustino, il figlio di Coppi, è rimasto solo coi domestici, in attesa che arrivi la zia da Ancona. «In otto giorni sarà benissimo dicono i medici di Giulia Occhini; ma non abbandonano il loro riserbo in merito ai motivi che hanno condotto la «Dama» a fare la storia del sonno nella clinica «Salus». Il dramma del «campionissimo», conclude l'articolo, è finito veramente nello squallore.

La paura del vaio
Una reduce da Düsseldorf mette in allarme un paese

Parma, 24

Il ritorno da Düsseldorf, in Germania, di una giovane, Lucia Ghirardoni di 24 anni, ha creato un'atmosfera di vivo allarme nella frazione di Villora e in tutto il Comune di Varsi, nell'Alto Appennino parmense. La giovane era andata qualche mese fa a lavorare come domestica in Germania, ma al-

testi di qualche grave deficienza nella costruzione.

I feriti ricoverati negli ospedali sono una quarantina, e alcuni sono in gravi condizioni. Quattro, in particolare, sono stati giudicati dai medici ancora in pericolo di vita. Un'altra quarantina di operai, dopo le prime medicazioni, ha potuto tornare a casa. Quando è avvenuto il primo crollo, erano 380 gli operai al lavoro nella grande costruzione. Molti, che si trovavano ai piani superiori, si sono gettati nel vuoto prima di essere travolti nella caduta dell'edificio. E' fra questi che si contano i feriti più gravi.

Il Sindaco di Pineda del Mar

ha chiamato gli abitanti della cittadina a dar man forte alle squadre di soccorso. Tutti si sono prodigati con coraggio e abnegazione. Un esponente, che ha assistito al crollo, ha dichiarato: «Quando la gru è caduta, una parte dell'edificio ha cominciato a scricchiolare e a cedere. E' grido a tutti di fuggire, ma la mia voce è stata coperta dal boato delle mura che crollavano. Ho visto con i miei occhi degli operai buttarsi giù dal quinto piano. Tre ore dopo, quando per fortuna tutti il cantiere era stato sgombrato, è crollata anche la seconda parte dell'edificio».

U. P. I.

DOPO IL RINVIO DELLA CERIMONIA DI PORTOGRUARO

Si è sposato a Firenze l'ultimo erede di Marzotto

Mantenuto scrupolosamente l'impegno della segretezza - Il rinfresco nella canonica - Bellissima la sposa: è figlia di un colonnello inglese

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE
Firenze, 24

Il «giallo-rosa» delle nozze del più giovane dei conti Marzotto (Pietro, come è stato precisato dai familiari, e non Piero, come è sempre stato scritto sui giornali) ha avuto finalmente un chiarimento.

Il matrimonio è stato celebrato ieri a Firenze, in tutta segretezza che fino a non molte ore fa non si era neanche certi sull'identità della sposa. Si diceva che fosse la bella figlia del colonnello inglese Charles Searle, già proprietario della villa «La Massa», nei pressi di Candeli, alla lontana periferia di Firenze, e ora residente nella fattoria di Melizzano, vicino a Grete in Chianti; ma non si era ben sicuri. Questa mattina, la signora Searle, con la quale è stato finalmente possibile parlare, ha detto sorridente e felicemente commossa, come tutte le madri in certe circostanze, che, sì, la sposa era veramente sua figlia, Charlotte Stefania, di diciotto anni, assai nota nella migliore società non soltanto per la sua bellezza, ma anche per la sua bravura di ammazzone, che le ha consentito di distinguersi in vari concorsi di equitazione. Proprio in occasione di un concorso di equitazione di Lido di Venezia, anzi, Charlotte Stefania e il conte Pietro Marzotto si erano conosciuti e, poco dopo, circa un anno fa, si erano fidanzati.

Fin qui le notizie date dalla signora Searle, che non ha voluto fornire altre indiscrezioni e che, dopo aver affermato di non sapere quando i due giovani torneranno dal viaggio di nozze, si è rifiutata di comunicare l'itinerario di questo viaggio. Quanto al rinvio del matrimonio, destinato a essere celebrato, in un primo tempo, il 18 gennaio nella cappella della villa dei conti Marzotto a Portogruaro («Dove mancava del conte Marzotto», si era letto sui giornali, e il titolo aveva fatto pensare a chissà quale mistero), tutto fu dovuto a un banale ritardo nell'arrivo dei documenti, perfettamente spiegabile col fatto che la giovane Charlotte Stefania è nata in Inghilterra. Ma quel rinvio non aveva suscitato soltanto tante ipotesi: aveva anche messo sulla pista i cronisti, e allora, poiché la famiglia Searle che i conti Marzotto tenevano alla più



La sposa: Charlotte Stefania Searle, di 18 anni

stretta intimità della cerimonia, senza la minima appendice pubblicitaria, fu stabilito che il matrimonio sarebbe stato celebrato a Firenze. E così è avvenuto. E si è tenuto talmente fide alla consegna della segretezza che, alla fine, tutto ha avuto il tono del mistero. Il che, secondo gli esperti del mondo bene, pare faccia molto «chic», oltre che essere molto comodo.

Ieri mattina, verso le 10.30, alcune auto, una «Flaminia» Sport grigia targata Firenze, un'«Alfa Sprint» targata Bologna, una «Gardiner» (quella del colonnello Searle) e una «1800» targata Firenze (poi si è saputo che era del fotografo Solmi, già «fornitore» della Real casa, arrivato con due

autanti), si sono fermate davanti alla chiesetta di San Donato in Villamagna. Le poche persone in giro a quell'ora non hanno fatto molto caso di quell'arrivo: non era la prima volta, del resto, che auto straniera o di gran lusso si fermavano davanti alla piccola parrocchia. Il parroco, don Fausto Mariani, è un buon amico del col. Searle fin da quando l'ex ufficiale inglese risiedeva alla villa «La Massa» ed è accaduto spesso che il colonnello e qualche amico si siano recati a trovarlo, tanto più che negli ultimi tempi il sacerdote non si era sentito troppo bene a causa, si dice, di disturbi gastrici. La gente non ha neanche notato che da una delle auto venivano scese alcune valigie

abbastanza voluminose: contenevano l'abito bianco della sposa, la torta nuziale e quanto occorreva per il rinfresco in una stanza della canonica.

La sposa, confusissima di proposito nel gruppetto di tutti gli altri, indossava un cappotto, su un «tailleur» marrone fantasia, e quella che pareva benistino anche per una donna elegante, per molte occasioni: un viaggio, compere in città di mattina, passeggiata con le amiche.

Appena tutti sono entrati nella piccola chiesa, qualcuno ha chiuso il portone, che non è stato riaperto altro che molte ore dopo (intorno alle due del pomeriggio), quando il gruppo è risalito sulle auto ed è ripartito a tutta velocità. Il matrimonio segreto era stato celebrato. E, a parte la sua segretezza, era stato celebrato secondo le regole e le usanze: l'investitura il suo splendido abito bianco e lo sposo un abito scuro: lui e lei avevano parlato con i testimoni, i pochi presenti, e i parenti e si erano rinfrescati con tanto di candela torta a più piani e c'era stato anche il consueto discorso di circostanza.

E tutti quei cambiamenti di abito? Molto semplice: il parroco aveva offerto una stanza della canonica, dove la sposa aveva potuto cambiarsi in tutta tranquillità. Ma queste cose non si sono apprese da fonte ufficiale, il parroco don Mariani, ci hanno detto alla canonica, soffre del suo mal di stomaco e prega tutti di scusarlo: non può ricevere nessuno.

Fulvio Apollonio

COME SARA' REGOLATO il «Votofestival» di Sanremo

Roma, 24

Oggi sono stati resi noti i criteri che regoleranno il «Votofestival» di Sanremo dal primo febbraio alla composizione delle giurie che dovranno selezionare le dodici canzoni sulle quali, come già avviene per la passata edizione, si punterà il pubblico mediante le schede abbinate al Concorso n. 7 dell'Enalotto.

Le preferenze saranno espresse da venti giurie, in altrettanti capoluoghi di Provincia di tutte le regioni italiane, composte ciascuna da 15 persone scelte da note nei diversi stili sociali, e da una giuria di 12 persone scelte a Sanremo tra gli spettatori paganti.

Anche quest'anno la manifestazione di Sanremo non sarà trasmessa integralmente dalla radio e dalla televisione: andrà in onda soltanto l'ultima serata. Pertanto le giurie distaccate ascolteranno le canzoni, nell'ordine, alla presenza di un notaio. L'elenco delle canzoni da portare alle giurie coinciderà con l'orario di inizio della manifestazione.

Tutte le giurie saranno presiedute da notai e ogni giurato avrà a disposizione due voti. La serata finale sarà trasmessa dalla televisione e dalla radio e tra le dodici canzoni finaliste la migliore sarà prescelta dal pubblico degli appassionati della musica leggera il quale, nella settimana dell'11 al 17 febbraio 1962, determinerà la graduatoria mediante la scheda «Votofestival Enalotto», non diversamente da quanto avvenne l'anno scorso. Quest'anno la scheda Enalotto sarà la numero 7. Essa reca sul retro un tagliando voto del quale si potrà indicare il numero che contraddistingue la canzone preferita.

La «banda dei baschi blu» identificato a Genova il quinto rapinatore?

Genova, 24

Secondo quanto si apprende, sarebbe stato identificato «l'Otto», il quinto protagonista della rapina alla gioielleria di via Trivulzio a Milano. Si tratta di un pregiudicato romano residente a Genova, tuttora irreperibile, i precedenti del «Otto» riguardano però soltanto furti con scasso a gioiellerie, e mai rapine.

LO SCANDALO DELLE «OPERAZIONI-FANTASMA» IN BORSA

CONTRO IL «PICCOLO GIUFFRÈ» ANCORA NESSUNA DENUNCIA

Gli avvocati dei frullati cercano ora di salvare il salvabile. Molti creditori approfittano al mondo delle corse dei cavalli

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE
Milano, 24

Per tutta la giornata di oggi, fino a questa sera a tarda ora, quattro avvocati, prima di rivolgersi alla magistratura, stanno raccogliendo una voluminosa documentazione sulle circostanze che hanno determinato il dissesto di circa 700 milioni, con la conseguente fuga di Gian Paolo Majocchi, e tentano di recuperare almeno in parte i crediti dei loro clienti. I legali che hanno assunto la tutela degli interessi di buona parte dei danneggiati dal piccolo Giuffrè milanese, stanno concordando tra loro, in un serrato di consultazioni, la azione più opportuna.

Fino a questo momento non risulta sia stata presentata alcuna denuncia alla Procura della Repubblica di Milano. Gli avvocati Antonio De Caro, Raffaele Salinari, Roberto Colao e Francesco Ribera, non pare abbiano intenzione, per il momento, di promuovere una formale azione legale. «Stiamo cercando di salvare il salvabile — hanno detto — di far recuperare ai nostri patrocinati quanto più sarà possibile rispetto alle somme da loro sborsate al giovane uomo d'affari. Contattiamo ogni giorno con l'avvocato Oscar Cattania, che rappresenta il Majocchi e la sua famiglia».

In particolare, l'avvocato De Caro tutela gli interessi di una signora che aveva affidato quarantamila milioni al procacciatore d'affari, l'avvocato Salinari, di quelli di un folto gruppo di clienti, fra cui una danneggiata per circa cinquanta milioni, pare tutti dell'ambiente degli allenatori e degli allevatori di «San Siro»; l'avvocato Ribera ha assunto il patrocinio di altri sette creditori, che pare abbiano affidato al Majocchi per speculazioni in Borsa somme complessivamente oscillanti fra i cinquanta e i sessanta milioni di lire.

Fra questi clienti dell'avvocato Ribera, uno, che sarebbe fra i danneggiati minori e che farebbe parte dell'ambiente di «San Siro», sarebbe intenzionato a sporgere denuncia oggi. Il quarto legale, l'avvocato Roberto Colao, pare abbia assunto la tutela degli interessi di altre persone residenti fuori Milano. Infatti, il gruppo dei Majocchi, che avrebbe offerto perfino interessi «esclusi» da quaranta al sessanta per cento con operazioni di borsa, si estenderebbe anche a Roma e a Napoli.

E' risultato intanto che il Majocchi aveva da tempo subaffittato una stanza a uso ufficio in via Stradivari 1, che però frequentava molto e saltuariamente, in ore non ufficio. Si era fatto stampare della carta intestata con la dicitura: «Gian Paolo Majocchi», commissionata in Borsa, o il dottor Antonio Toti, commissionario in Borsa valori — uffici — via Stradivari 1F, telefono 260.000; corso Magenta 32, telefoni n. 882.388, 802.824.

Il raggruppamento di coloro che affidavano al Majocchi le somme era completato da un

timbro, che egli soleva mettere in calce alle lettere dalla equivoca dicitura: «Gian Paolo Majocchi, per dottor Antonio Toti, commissionario in Borsa» cui faceva seguire la firma. Il tenore delle lettere rilasciate ai danneggiati ricalcava un consueto cliché: si dava conferma dell'acquisto di azioni e obbligazioni e si dava atto di avere ricevuto una determinata somma a titolo di anticipo.

Al di fuori della viva emozione suscitata nel campo degli affari dal dissesto e dalla fuga di Gian Paolo Majocchi, affiora un caso umano particolarmente doloroso. La moglie, Liliana Albertario, una bellissima signora, che ha sempre tenacemente avversato per sedici lunghi anni la strenua passione per il gioco del cavallo, fin da quando, a sedici anni di età, lo conobbe e si fidanzò con lui, vive ora di disperazione. Essa cerca di nascondere al figlio Fabio, di dieci anni, la tremenda realtà, per non turbare l'innocente serenità e gli studi.

La signora Liliana, per sfuggire al primo attacco del cruccio, ha abbandonato da dieci giorni il suo appartamento di via Jacopo della Quercia 1, rifugiandosi presso i suoceri, nella signorile villetta di via Chiberti 31. La signora era all'oscuro degli strani traffici del marito. Sapeva che lavorava come procacciatore di affari presso la commissionaria di Borsa, ma nulla le aveva mai fatto sospettare in quali irrimediabili vortici stesse per essere inghiottito. L'unico elemento di contrasto era quello del gioco, che essa considerava in fondo un «hobby»: costoso ma compatibile con la buona posizione patrimoniale che il marito aveva raggiunto.

G. M.

LA REGINA DEL BELGIO attenderebbe un bimbo

Parigi, 24

Benché nessun comunicato ufficiale sia ancora stato diramato dalla Corte belga, almeno secondo quanto scrive nel suo numero odierno il settimanale francese «France Dimanche», vari indizi farebbero pensare che la Regina Fabiola sia in attesa di un lieto evento. Tali indizi si basano essenzialmente sul fatto che non è ancora stato annunciato il viaggio dei sovrani belgi a Londra, viaggio già in programma lo scorso anno, e che la Regina ha già iniziato gravidanza.

Annullato per ragioni di forza maggiore l'invito della Corte inglese ai sovrani belgi a recarsi in visita ufficiale a Londra, avrebbe dovuto essere normalmente ripetuto l'anno successivo e invece ancor oggi presso le cancellerie delle due Corti non si è fatto questione di tale viaggio. Esclusa — e abbondantemente smentita da

**VENDITA
DEL
RISPARMIO**

**AL
CALZATURIFICIO
Donda
LARGO BARRIERA
VECCHIA**

80.000 lire esatte!

IL VOSTRO VECCHIO TELEVISORE, ANCHE SE ORMAI RIDOTTO AI MINIMI TERMINI, VI VERRA' VALUTATO LA BELLEZZA DI 80.000 LIRE ACQUISTANDO ALL'UNIVERSALTECNICA UN NUOVO TELEVISORE

GRUNDIG

DELLA SERIE 1962. LA DIFFERENZA A COMODE RATE MENSILI SENZA CAMBIALI E SENZA SCADENZE FISSE, CON IL NOTO SISTEMA COMPASS

è un vero grande affare!

Universaltecnica

CORSO GARIBOLDI 4 VIA TIMEUS 7

2 ANNI IN 40 GIORNI

Per iniziativa dell'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA, sessanta automobilisti si sono alternati alla guida di una DAUPHINE ALFA ROMEO dal 30 ottobre all'8 dicembre 1961 sulla pista di Monza percorrendo in 40 giorni, a media superiore ai 78 Km/h, oltre 53.000 Km, pari al chilometraggio medio di una vettura in più di due anni. La DAUPHINE ha terminato la prova in perfetta efficienza.

DAUPHINE ALFA ROMEO L. 795.000

la vettura per tutti dai consumi irrisori

ONDINE ALFA ROMEO L. 845.000

un caldo angolo di comfort nella vettura per tutti

RATEAZIONI CO.FI. FINO A 30 MESI - QUOTA CONTANTI L. 100.000

TELEFONATECI PER UNA PROVA - SENZA IMPEGNO

S. A. V. R. A. S. r. l.

COMMISSIONARIA ALFA ROMEO

TRIESTE - Via Carlo Ghega, 6 - telefono 29604

...MAI VISTI TANTI TELEVISORI! Un assortimento veramente enorme: tutte le marche, tutti i tipi, tutti i prezzi. Condizioni di estremo favore, senza acconti e senza cambiali.

Universaltecnica CORSO GARIBOLDI, 4 - VIA TIMEUS, 7

LE SELEZIONI DEI CALCIATORI PER LA SPEDIZIONE IN CILE

Per 5 a 1 battuta la rappresentativa della Serie B - Si chiude con 1 a 0 l'incontro delle squadre più forti - Scarse indicazioni fornite ai tecnici

Fra i giocatori della squadra di serie B i migliori sono sta-

Cavlicchia (Del Duca Ascoli) Guardiana 8; San Giovanni B. -
ha preso il posto di Mazzolini. Edera B., campo San Giovanni
820. Binoso: Libertas Orsini

Veduta ravvicinata del bob di Ruatti e De Lorenzo durante

Udine, 24 | quale ha commesso svarioni su | Valenti, Sassi, Tagliavini, Segato; | chevole Massese-Cosenza disp
Mei viste al Moratti un'Idi- | svarioni, il mediano Sassi e il | Canella, Beretta, De Cecco, Selmos- | tata il 21 dicembre, il giudi

senza alcun costruito. Una vera noia.

on ha mai raccolto il pallone due sono stati i centroavanti
lle sue spalle nelle partite (Demenia con 16 presenze e
disputate a Helmschro che sono Frattini con uno) due gli interni

ultato: trattasi della rete del
areggio subita dalla Tirestina
Carole

Secondo la Medaglia di bronzo a Cortina - Buone speranze anche per il nostro bob a quattro

12) Peter Mueller (Austria) 75,5, i medici, non parteciperà alla competizione mondiale.

reterea della società, via Pontiana
1, telef. 94-482

Anche per Herrera importantissima la scelta di elementi adde-

avicchia (Del Duca Ascoli) Guardiana 8; San Giovanni B.
a preso il posto di Mazzolini. Edera B., campo San Giovanni
820. Bimosa: Libertos Crisina

on ha mai raccolto il pallone due sono stati i centroavanti
lle sue spalle nelle partite (Demenia con 16 presenze e
disputate a Helmschroeder che sono) due gli interni

ultato: trattasi della rete del
areggio subita dalla Tirestina
Carole

Secondo il procuratore del
belga Pierre Cossemyns cam-

o a Bruxelles o a Tunisi.

Antofagasta (Cile), 24
L'undici calcistico dilettanti

Atalanta una proroga del suo permesso per sistemare alcuni

ha annunciato il suo arrivo a Bergamo per lunedì 29 gennaio.

Con il Ponziana a Grado, i soci e i simpatizzanti del C. S. Ponziana che desiderano seguire la squadra a Grado per assistere alla partita che i biancocelesti disputeranno domenica contro i lagunari, possono prenotarsi presso la segreteria della società, via Ponziana 1, tel. 04193.

SERVIZIO DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

HANNO RINUNCIATO A TRECENTO METRI DALLA VETTA

Salvi sul Cervino i tre alpinisti austriaci

L'incontro della cordata al rifugio Hörnli con Toni Hiebler e con altri due scalatori - Stamane è prevista la discesa a Zermatt

Zermatt, 24. Il Cervino ha ancora una volta vinto. La parete Nord della grande piramide rocciosa ha resistito e respinto l'attacco che tre alpinisti austriaci le stavano portando in prima invernale.

Hubert Sedelmayer ed i fratelli Adolf e Franz Huber hanno ceduto le armi e rinunciato all'impresa quando si trovavano a 300 metri dalla vetta del gigante che si erge per 4479 metri sullo spartiacque della catena alpina che divide l'Italia dalla Svizzera.

La giornata era iniziata male questa mattina. La neve, che dalla mezzanotte continuava a cadere ad un cielo plumbeo venivano ad accrescere le ansie per la sorte dei tre ardimentosi alpinisti austriaci che si erano avventurati a scalare la parete Nord, erano spariti poi tutti dietro una spessa cortina di nebbia dopo essere stati fluitati da venti gelidi e sterzanti a temperature che a tratti hanno persino raggiunto i trenta gradi sotto zero.

Attraverso le poche schiarite di ieri non si era riusciti a localizzare la cordata austriaca e le apprensioni sulla sua sorte erano aumentate, tanto che questa mattina presto una squadra di soccorsi capeggiata dal famoso scalatore tedesco Toni Hiebler e composta da diverse guide di Zermatt, era partita per cercare di portarsi per una via più facile fino alla Gopanna Solvay, il rifugio sulla parete di Nord Est a soli 450 metri dalla vetta. Data la configurazione geografica della montagna in quel punto, dove si troverebbe stata possibile avere una visione completa della parete Nord.

Questa mattina alle 10 però, un forte vento di Nord Est aveva spazzato via ogni possibilità di vedere la cordata austriaca. Infine, il terzo tratto, fino alla vetta, quasi tutto roccioso, un po' meno ripido ma estremamente pericoloso a causa della instabilità dei massi e del pericolo di caduta di pietre che piombano in un canalone che bisogna attraversare.

visibili attraverso il canocchiale di Zermatt e si udivano le grida dei tre alpinisti che si battono sul piccolo campo di neve davanti al rifugio.

Domeni, il sestetto scenderà a Zermatt e si udirà allora una ennesima storia sui falliti tentativi di conquista della parete Nord, quella stessa parete che nel secolo scorso provocò una vera e propria ecolempie di alpinisti inglesi e svizzeri lanciati alla conquista del Cervino.

Oltre alle avverse condizioni climatiche, data la stagione, coloro che tentano la scalata invernale alla parete Nord del Cervino si devono trovare di fronte a questi ostacoli naturali: l'attacco alla vetta inizia ai 3.300 metri, alla crepa di ghiaccio che divide la parete Nord del Cervino, che viene descritto dagli esperti come rapidissimo, roccioso con banchi di ghiaccio e neve, caotico senza possibilità di impiegare chiodi e piccozza per una efficace sicurezza. Infine, il terzo tratto, fino alla vetta, quasi tutto roccioso, un po' meno ripido ma estremamente pericoloso a causa della instabilità dei massi e del pericolo di caduta di pietre che piombano in un canalone che bisogna attraversare.

Sono stati appunto i canocchiali di Zermatt, costantemente puntati sulla parete, che hanno permesso di realizzare la cordata di Sedelmayer.

I tre austriaci seguivano una via più facile sulla parete di Nord Est a ridosso della cresta che divide le due pareti. Dalla direzione seguiva parevano provenire dalla Capanna Solvay, facendo quindi presumere che essi siano riusciti a trascorrere almeno l'ultima notte al caldo ed al riparo del rifugio.

Con i canocchiali è stato possibile seguire parte della discesa che avviene piuttosto spedita e ciò ha fatto pensare che i tre alpinisti si trovino in buone condizioni fisiche. Solo al loro arrivo a Zermatt sarà possibile conoscere le ragioni della loro rinuncia.

Le pessime condizioni atmosferiche e l'equipaggiamento non perfetto per le temperature ininterrotte (ad esempio mancavano di calzature e vestiti con riscaldamento autonomo elettrico) saranno comunque stati alla base della loro decisione.

Usando spesso la discesa a corda doppia per tagliare fuori ghiacci e visibili, i tre giungono al rifugio Hörnli, situato a 3.400 metri, mentre codavano le ombre della sera. Qui, essi incontravano Hiebler, il dott. Christoph Zianich di Monaco e la guida Eric Krenke di Vienna. Le ultime immagini

INCONTRO ALLA CASA BIANCA CON KENNEDY CON A. AGIUBEI

(continua dalla 1.a pagina)

americano come si svolgono in realtà le cose al Cremlino e quale è la possibilità di una intesa fra Stati Uniti e Unione Sovietica nel prossimo futuro. Una volta di più, il problema di Berlino sarà al centro del colloquio ed è probabile che l'uomo di fiducia (e di famiglia) di Kruscev chiederà a Kennedy un'offerta di un possibile apertore appoggio a suo sfuocare in modo da rendere possibile una vittoria che pare vada già delineandosi nella battaglia ideologica fra opposizione stalinista e maggioranza (debole, per ora) consistenzialista.

Insomma, ciò che non è stato concesso dal fratello del Presidente è stato richiesto direttamente dal genero del premier sovietico. In compenso, Agiubei potrebbe portare un piano di disarmo per risolvere l'affare berlinese in cui diritti occidentali avrebbero il riconoscimento voluto. Per dimostrare la sua buona volontà (ancora a Washington non si osa parlare di buona fede), Kruscev pare disposto a raggiungere l'accordo locale a Berlino per il libero transito degli ufficiali, occidentali e russi, nelle varie zone della città.

Il problema è ora in discussione nella ex capitale tedesca: sono stati gli inglesi a presentare un piano che dovrebbe essere accettato dagli interessati nel giro di pochi giorni. Così un'altra volta, il colloquio Kennedy-Agiubei potrebbe diventare di importanza internazionale e determinare almeno questa è l'opinione di molti esperti una nuova fase distensiva, concludendo a rafforzare la posizione di Kruscev a Mosca.

Alexei Agiubei assume la veste dell'ambasciatore straordinario di Kruscev, dotato di po-

teri quasi assoluti e dalla sua azione con Kennedy dipenderanno molti dei fatti futuri di cui le cronache dovranno occuparsi. (L'annuncio della visita di Macmillan alla visita di Macmillan a Kennedy in aprile rinforza questa idea).

Per concludere con Agiubei. Parlerà anche di Cuba con Kennedy? Se sì, lo farà con distacco e quasi con indifferenza. Si sostiene essendo Cuba una delle ragioni di dissidio fra Mosca e Washington. D'altronde, la questione cubana nell'emisfero è in pieno dibattito a Punta de l'Este e oggi vi sono stati due colpi di scena abbastanza drammatici per Fidel Castro. Il primo è costituito dal ripiegamento verso la tesi sovietica degli Stati Uniti delle due più forti nazioni latino-americane: Argentina e Brasile le quali hanno sostenuto che bisogna fare un fronte con l'Unione Sovietica. Il secondo colpo di scena è stato il rifiuto di Kruscev di accettare la proposta di un viaggio in Bielorussia. Kruscev si sarebbe nuovamente spinto fino alla frontiera polacca per abboccare con Gomulka. Nessuna conferma, peraltro, dell'importante incontro si è potuta avere nella capitale polacca.

Anche Germania occidentale, Austria e Francia hanno goduto i favori dei turisti jugoslavi. Il volume globale del traffico attraverso i confini jugoslavi ha raggiunto una cifra record con un totale di 3.163.000 ingressi e uscite per il 1961. L'aumento rispetto al 1960 è di 760.000 unità.

In tale cifra non sono comprese quelle relative al piccolo traffico di frontiera. La frontiera con l'Italia ha registrato, al riguardo, sette milioni e mezzo di passaggi, mezzo milione quella con l'Austria e 750.000 quella con la Grecia. Ai benefici di passaggio della frontiera, senza visti e passaporti sono interessate circa 225.000 persone di cui 102.000 jugoslave.

Il posto d'ingresso che ha registrato il maggior volume di traffico è stato quello tra Jugoslavia e Italia di Albano Vesceva presso Trieste: 3 milioni di attraversamenti.

non possono essere che semplici congetture. Di qui l'opportunità di non trarre illusioni da una situazione ancora non chiara.

S. T.

Incendiata la sede del presunto incontro tra Kruscev e Gomulka

Varsavia, 24. Il podgione di caccia di Bialowieza, sulla frontiera polacco-sovietica, dove si pretende che si siano incontrati Kruscev e Gomulka, è andato quasi interamente distrutto in seguito a un grosso incendio provocato dal cattivo funzionamento delle stufe. Il Museo che gli sorge accanto, benché minacciato dalle fiamme, non ha subito danni. A Bialowieza il leader comunista polacco e il capo sovietico si incontrarono qualche anno fa. In occasione di una recente visita in Bielorussia, Kruscev si sarebbe nuovamente spinto fino alla frontiera polacca per abboccare con Gomulka. Nessuna conferma, peraltro, dell'importante incontro si è potuta avere nella capitale polacca.

Statistiche jugoslave sui passaggi di frontiera

Belgrado, 24

L'agenzia di notizie ufficiali jugoslava ADN comunica che nel 1961 oltre 726.000 cittadini jugoslavi hanno attraversato la frontiera diretta all'estero e in maggioranza in Italia.

Anche Germania occidentale, Austria e Francia hanno goduto i favori dei turisti jugoslavi. Il volume globale del traffico attraverso i confini jugoslavi ha raggiunto una cifra record con un totale di 3.163.000 ingressi e uscite per il 1961. L'aumento rispetto al 1960 è di 760.000 unità.

In tale cifra non sono comprese quelle relative al piccolo traffico di frontiera. La frontiera con l'Italia ha registrato, al riguardo, sette milioni e mezzo di passaggi, mezzo milione quella con l'Austria e 750.000 quella con la Grecia. Ai benefici di passaggio della frontiera, senza visti e passaporti sono interessate circa 225.000 persone di cui 102.000 jugoslave.

Il posto d'ingresso che ha registrato il maggior volume di traffico è stato quello tra Jugoslavia e Italia di Albano Vesceva presso Trieste: 3 milioni di attraversamenti.

CHINO ALESSI

Direttore responsabile
Edito dalla S. R. T.
Stab. Tip. Trieste - Via S. Felice 8

UNA ATTESA DECISIONE DEL PARLAMENTO DI PANKOV

Servizio di leva obbligatorio dai 18 ai 50 anni nella Germania Est

La «Volksarmee» s'impegna a non elevare i suoi ranghi oltre i 90 mila uomini, ma ne conterebbe già 110 mila

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Bonn, 24

Il Ministero degli Esteri di Pankov ha oggi formulato una violenta protesta contro una violazione degli spazi aerei della Repubblica democratica tedesca, che sarebbe stata commessa da un velivolo della Bundeswehr giovedì scorso. Secondo l'accusa comunista, un pilota della Repubblica federale avrebbe lanciato sulla Germania orientale diecimila di migliaia di volantini recanti i contrasegni del partito comunista albanese. Come è noto, i volantini di incerta provenienza contenevano alcuni articoli in lingua tedesca di una speciale edizione del giornale «Zeri i Popullit», dedicata ad un recente discorso di Hodja avverso alla politica di Kruscev.

L'agenzia di stampa della zona Est ADN attribuisce al Ministro federale della Difesa, Strauss, la colpa di aver architettato il lancio dei «messaggi controrivoluzionari», che sarebbero stati trasportati sul territorio di Pankov da un bimotore. Le prime notizie sulla pioggia dei volantini albanesi furono divulgate da Bonn, sulla scorta di detti di informazioni fornite dalle guardie confinarie federali che prestano servizio sulla linea di demarcazione tra la Turingia e l'Assia. Alcuni dei volantini sarebbero finiti nella Germania occidentale, sospinti dal forte vento che imperversava su una delle zone di lancio.

Il Governo federale, ammonito da Pankov, a «non ripetere simili azioni», non ha ancora risposto alla accusa.

In parte da oggi, il servizio di leva è stato reso obbligatorio anche nella Germania orientale, che finora aveva affidato la difesa della patria socialista ad un esercito di volontari. In realtà, le organizzazioni giovanili del partito comunista, i «gruppi di battaglia» istituiti nelle fabbriche, le associazioni dei «pionieri» avevano sempre esercitato pressioni psicologiche e di altra natura, per fare in modo che l'adesione dei ventenni nei ranghi della «Volksarmee» fosse massiccia. Il Parlamento di Berlino Est ha approvato la raccomandazione del Ministro della Difesa, Hoffmann, decidendo che tutti gli abitanti della zona Est in età compresa tra i 18 e i 50 anni (per gli ufficiali il servizio può essere esteso ai 60 anni) siano impegnati nei doveri connessi al servizio militare, che avrà la durata obbligatoria di diciotto mesi (come nella Germania occidentale). La «Volksarmee», comunque, a non elevare i suoi ranghi al di sopra dei novantamila uomini.

Secondo il Ministero della Difesa di Bonn, l'esercito della zona Est conta già adesso 110 mila uomini, senza considerare le varie centinaia di migliaia di aderenti alle organizzazioni «fiancheggiatrici».

Il bilancio preventivo della Repubblica federale per l'esercizio 1962 è stato oggi fissato, in linea di massima, dal Governo di Bonn nella misura di cinquantatré miliardi e mezzo di marchi. Quasi sette miliardi in

più dell'esercizio precedente. Gli stanziamenti destinati alla difesa militare e civile sono previsti nella misura di sedici miliardi e mezzo, di cui quindici destinati alla Bundeswehr, e il resto alla difesa civile nonché ai contributi per le spese di stanziamento delle truppe alleate nella Repubblica federale.

La polizia di Berlino Ovest ha reso noto oggi che nella scorsa notte si è avuta una fuga in massa dal settore orientale a quello occidentale della città. La polizia ha precisato che un gruppo di 28 tedeschi orientali, composto per la maggior parte da operai, è riuscito a rifugiarsi nella zona francese di Berlino.

Si tratta della fuga più numerosa verificata in una sola volta da quando le autorità orientali hanno deciso di costruire il muro di separazione tra la zona Est e quella Ovest di Berlino.

Il gruppo dei fuggitivi, comprendente 10 donne e 3 bambini, è riuscito a superare il filo spinato posto dalla parte orientale della città e ad raggiungere a piedi una zona isolata dell'estrema punta nord occidentale di Berlino, attraverso campi, e paludi.

I 28 cittadini di Berlino Est che sono ripartiti a Berlino Ovest sono riusciti a fuggire attraverso un tunnel che avevano scavato a partire dalla cantina di una casa situata presso la frontiera tra il settore orientale e quello occidentale dell'ex capitale.

I 28 profughi, uno dietro l'altro, hanno impiegato un'ora a passare attraverso il tunnel, a Berlino Ovest. Del gruppo la più giovane è una bambina di otto anni, la più vecchia una signora di 71 anni, che era seguita dal marito. Il tunnel, lungo una trentina di metri, è stato scavato, in due settimane da un gruppo di sei uomini, che a turno, scavavano, toglievano il materiale di scavo e facevano avanzare i sostegni per la volta.

L. F.

Di passaggio per Roma il Vicepremier albanese

Roma, 24. Il Vicepremier Minister albanese, Abdul Kellezi, accompagnato dal Ministro del Commercio Kligo Ngjela, ha lasciato oggi Roma partendo dall'aeroporto di Fiumicino diretto a Tirana a bordo di un bimotore militare albanese.

Il Vicepremier Ministro e il Ministro del Commercio erano giunti ieri a Roma dopo una visita di alcune settimane nella Repubblica popolare cinese.

In maggio a Belgrado in funzione il nuovo aeroporto

Belgrado, 24. Il nuovo aeroporto di Belgrado sarà pronto per entrare in funzione nel prossimo maggio. Fra le attrezzature modernissime vi sono apparecchi di

segnalazione e di assistenza di volo, di fabbricazione italiana come gli impianti di sgelamento delle piste di atterraggio. I cantieri del nuovo aeroporto sono stati visitati oggi da un gruppo di corrispondenti stranieri accreditati a Belgrado.

L'aeroporto avrà una pista maggiore lunga 3 mila metri, che consentirà l'atterraggio degli aerei più moderni ed una vasta stazione di stile moderno, a vetrata. L'aeroporto permetterà il movimento di 45 aeromobili all'ora. Nelle previsioni meteorologiche della regione, in considerazione alle previsioni che verranno adottate, il campo potrà essere immangiabile soltanto 30 ore all'anno. Il nuovo aeroporto di Belgrado, che prenderà il nome del vicino villaggio Surcin, è di categoria «A» ossia con le massime capacità, secondo le norme internazionali.

Con il nuovo aeroporto la Jugoslavia intende inserirsi nella rete mondiale del traffico aereo. Finora la Jugoslavia ha stipulato accordi di navigazione aerea con 23 paesi, tra cui l'Italia. Il collegamento tra Roma e Belgrado è attualmente tenuto dalla «JAT» (Jugoslavenski Aerotransport).

Il Presidente Kennedy scrive il giornale - sta creando un precedente, nella sua corrispondenza personale, che formerà la delizia degli storici futuri. I suoi collaboratori riferiscono che egli scrive fino a due dozzine di lettere alla settimana ad altri capi di Stato e di Governo, e alcune di esse sono scritte a mano. In una settimana calma il Presidente firma da dieci a dodici lettere di questo genere.

Tre italo-americani arrestati per traffico di stupefacenti

Washington, 24. Tre italo-americani appartenenti ad una banda americana di trafficanti di stupefacenti sono stati arrestati in Spagna. Lo ha annunciato il Dipartimento della Giustizia statunitense. I tre arrestati sono il

cinquantenne Frank Caruso, 45enne Vincent J. Mauro - ambasciatore di New York - e il palermitano Salvatore Maneri di 48 anni.

I tre erano comparsi davanti al Tribunale di New York il 22 maggio assieme ad altri 21 imputati ed erano stati rilasciati dopo versamento di una cauzione. Successivamente, erano fuggiti dagli Stati Uniti. Caruso e Mauro sono stati arrestati a Barcellona e sono stati trovati in possesso di passaporti canadesi falsi. Maneri è stato arrestato nell'isola di Maiorca.

Fanfani è il più attivo corrispondente di Kennedy

New York, 24. Un ritratto del Presidente del Consiglio Amintore Fanfani, speso pubblicato oggi dalla «New York Herald Tribune» con la didascalia: «Uno degli amici epistolari del Presidente».

Il Presidente Kennedy scrive il giornale - sta creando un precedente, nella sua corrispondenza personale, che formerà la delizia degli storici futuri. I suoi collaboratori riferiscono che egli scrive fino a due dozzine di lettere alla settimana ad altri capi di Stato e di Governo, e alcune di esse sono scritte a mano. In una settimana calma il Presidente firma da dieci a dodici lettere di questo genere.

Tre italo-americani arrestati per traffico di stupefacenti

Washington, 24. Tre italo-americani appartenenti ad una banda americana di trafficanti di stupefacenti sono stati arrestati in Spagna. Lo ha annunciato il Dipartimento della Giustizia statunitense. I tre arrestati sono il

VERS UNA NAZIONALIZZAZIONE DELLE RETI AMERICANE

Inchiesta federale sulla TV negli Stati Uniti

Diciassette omicidi in due ore di programmi scelti a caso: questi i risultati di un'osservazione compiuta da un senatore

New York, 24

Per la prima volta nella storia della televisione americana la commissione federale per le Comunicazioni ha iniziato una inchiesta sul contenuto e sulla qualità dei programmi che giungono a 80 milioni di schermi televisivi, nelle città in bianco e nero e a colori, e contengono un centinaio di ore quotidiane di spettacoli, film, notizie e pubblicità sui vari canali a disposizione delle stazioni.

L'inchiesta, che si è aperta con la deposizione del presidente della rete «CBS», si propone soltanto di «accertare i fatti, poiché la commissione non ha nessun controllo sulle stazioni. Da tempo è in corso negli Stati Uniti la polemica aperta dal severo rammento del presidente della commissione, Newton Minow, che definiva i programmi televisivi americani «un immenso e squallido deserto, e lamentava il divario esistente tra il livello effettivo delle trasmissioni e quello che, nelle domande per ottenere le licenze, le stazioni promettono di mantenere. Il dibattito interessa e appassiona l'opinione pubblica anche in seguito alla pubblicazione di articoli di editori e psicologi che hanno denunciato l'effetto deleterio del basso livello di buona parte dei programmi e i troppi frequenti richiami alla violenza e a motivi associati eserciterebbero sulla gioventù.

Tempo fa Eleanor Roosevelt rivelò i risultati di un'inchiesta secondo la quale, a causa della televisione e del suo effetto diseducativo, due terzi dei ragazzi di New York che frequentano la quinta elementare sono incapaci di leggere solo i libri della seconda. Un senatore che ha presieduto una commissione senatoriale di indagini sulla televisione ha raccon-

tato di aver visto sullo schermo, in due ore di spettacoli televisivi scelti a caso, diciassette omicidi. Queste concorrenti rivelazioni hanno indotto alcuni gruppi e associazioni civiche ad auspicare la costituzione di un ente televisivo statale, e alcune di esse sono state all'attuale beneficio della gratuità dei programmi. La tesi intermedia sarebbe quella sostenuta da Minow, il quale vorrebbe una più rigorosa adesione della società televisiva agli impegni che esse si assumono nell'ottenere la licenza ad operare su uno dei tre canali di cui è responsabile la commissione, circa il livello e il tipo dei programmi.

«Pieta», eseguita per conto del Comune di Roma, «Gli indiani», monumento eretto a Chicago e numerose altre sculture.

Per suo desiderio Mestrovic è stato sepolto nella tomba di famiglia nel povero villaggio nativo.

L'Alto Adige

Un'iniziativa di Vienna per nuovi colloqui con Roma?

Vienna, 24

Il quotidiano viennese «Die Presse» scrive che prossimamente il Governo austriaco prenderà l'iniziativa di rivolgersi al Governo italiano con l'intento di avviare nuove conversazioni bilaterali sull'Alto Adige. Tuttavia il giornale avverte che alla Balhaus si mette in evidenza che naturalmente si avrà riguardo per i lavori della commissione italiana per il Sud Tirolo e il Governo austriaco non ha intenzione di intralciare in qualsiasi forma l'attività di questa commissione.

La stessa «Presse», a proposito del soggiorno viennese di rappresentanti della Südtiroler Volkspartei, scrive che essi «non hanno partecipato direttamente alla conferenza della Balhaus, ma hanno avuto conversazioni informative con singoli componenti del Governo e con uomini politici».

Migliorate le condizioni di salute di Adenauer

Bonn, 24

Il Cancelliere Adenauer, che da domenica scorsa non lascia la propria abitazione a causa dell'influenza che lo ha colpito sta migliorando.

Ancora Tony e Margaret occupano i polemisti inglesi

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Londra, 24

Persino il «Guardian», che in Inghilterra fa un poco da «voce» della coscienza del Governo, e che pertanto non può concedersi spesso distinzioni, ha oggi unito la sua voce a quelle che da alcuni giorni polemizzano sulla famiglia reale inglese. La «consulenza artistica» che Lord Snowdon, un tempo conosciuto come Antony Armstrong-Jones, sembra aver promesso al «Sunday Times»,

la spesa di 150 milioni di lire per riparare la residenza londinese della principessa Margaret, palazzo Kensington, la scelta di un nuovo re, il principe Carlo, hanno riportato la corona al centro dell'attenzione, non del tutto benevola, del pubblico inglese.

Il «Guardian» per il suo articolo di fondo ha scelto l'argomento più sensazionale, quello degli studi del primogenito di Elisabetta. Sensazionale è la parola giusta, siamano, perché c'era un giornale che non solo, ma che la tradizione di snobismo del reale era stata finalmente demolita. Lord Snowdon infatti è una scuola privata in cui si paga una retta annua di un milione di lire, ma che non pratica discriminazioni di classe ed è frequentata in maggioranza da comuni mortali e non da nobili. La scuola è stata fondata nel 1934 da un tedesco, fuggito dalla Germania per le persecuzioni di Hitler, il professor Kahn, che è tuttora preside. Gli allievi si alzano alle sette del mattino, fanno una corsa campestre, prendono una doccia fredda, mangiano la colazione e poi formano a studiare. Tutti i giorni frequentano un corso di educazione fisica che comprende alpinismo e assalto all'arma bianca. Il principe Filippo studiò per alcuni anni proprio in questa scuola.

Le riparazioni di palazzo Kensington hanno invece ispirato al disegnatore Cummings, del «Daily Express», una vignetta in cui si vede Macmillan che con una mano respinge i ferrovieri e i postelegrafonici, che vogliono un aumento di stipendio, mostrando loro un cartello con su scritto: blocco salariale; e che con l'altra getta alla principessa Margaret e a Lord Snowdon un sacco di soldi, perché si ripariano la casa. La vignetta è stata commentata in chiave ironica alla televisione.

Il «Daily Mail» e il «Daily Herald» hanno ripreso l'argomento della consulenza artistica di Lord Snowdon per il «Sunday Times». Il primo quotidiano, che è conservatore come il «Sunday Times», si è opposto al progetto; il secondo, che è liberista, si è invece dichiarato favorevole ad esso. In apparenza si tratta di controsenso, ma in realtà no. Il «Daily Mail» appartiene ad un gruppo giornalistico ostile al «Sunday Times», di cui è proprietario il miliardario canadese Thompson; il «Daily Herald» invece fa parte di un gruppo in cui Thompson ha certe interesse.

E' da notare che il «Daily Mail» pubblica la fotografia di una scena di una commedia rappresentata a Bergen, in Norvegia, in questi giorni. La commedia è intitolata «Sua altezza reale mia moglie» e racconta la storia del fotografo Elmer Smith che si innamorò della principessa Irene, figlia della regina di Angeland, ma che è odiato dal principe consorte, il duca di Eldenburg. Tutto finisce bene e la coppia si sposa. Chi interpreti naturalmente assomigliano a Margaret e a suo marito. Guardando la fotografia i contribuenti inglesi si saranno certo consolati della spesa di 150 milioni che dovranno sopportare per le riparazioni di palazzo Kensington.

Vice

IGNOTI LADRI A BORDO DELLA NAVE INCAGLIATA

La «Fides» depredata degli strumenti nautici

Amburgo, 24. I ladri hanno asportato materiale di navigazione di valore dal mercantile italiano «Fides» arenato nell'estuario dell'Elba. La nave italiana, di 7.128 tonnellate, si era arenata sabato sui fondali del Vogealand. I furti sono stati scoperti dal comandante del mercantile Donato Speranza, che era salito a bordo assieme a tre ufficiali per recuperare le attrezzature nautiche di valore.

Il «Fides» era stato abbandonato perché il fondale molto lo aveva imprigionato in modo tale che non vi era alcuna speranza di poterlo riportare sul piano di galleggiamento.

Il valore delle attrezzature asportate non è stato rivelato dalla polizia. Si ritiene che si aggiri su varie migliaia di dollari.

Cocteau ha scritto una canzone per Milva

Parigi, 24

Jean Cocteau ha scritto una canzone per Milva, che ha partecipato nei giorni scorsi ad uno spettacolo parigino. Le parole della canzone di Cocteau sono tratte interamente da scritte tracciate sui muri di Parigi.



Ah... se avesse preso in tempo il Formitrol!

Avrebbe evitato quel potente raffreddore che gli rende così penosa la giornata.

Quando il tempo è brutto, quando entrano nei luoghi affollati, quando c'è in giro l'influenza, tenete a portata di mano un tubetto di Formitrol!

chiude la porta ai microbi!

DR. A. WANDER S. A. - VIA MEUCCI 39 - MILANO

FORMITROL

